



Presseinformation

22. Oktober 2024

## **MAXUS eDELIVER 5 startet ab 38.990 Euro netto**

- **Erster vollelektrischer Transporter auf neuer MILA-Plattform**
- **Bis zu 7,7 Kubikmeter Ladevolumen und 1.190 kg Zuladung**
- **120 kW/163 PS starker Elektroantrieb und 64-kWh-Hochvoltbatterie**

Der neue MAXUS eDELIVER 5 rollt jetzt zu Preisen ab 38.990 Euro netto (UPE zzgl. 19% MwSt.) auf die Straße: Der vielseitige Elektrotransporter basiert als erstes Modell des chinesischen Nutzfahrzeug-Spezialisten auf der MILA-Plattform. Die **modulare, intelligente und leichte Architektur** setzt neue Maßstäbe bei Ladevolumen, Nutzlast, Komfort und Fahrverhalten.

Der in zwei Längen erhältliche eDELIVER 5 schließt die Lücke zwischen dem kleinen eDELIVER 3 und den beiden größeren Pendanten eDELIVER 7 und eDELIVER 9. Bis zu drei Personen finden in der zum Marktstart verfügbaren Einzelkabine Platz, zu einem späteren Zeitpunkt folgt eine Doppelkabine.

Als 4,80 Meter langes L1-Modell bietet der Transporter ein Ladevolumen von 6,6 Kubikmetern, das in der 5,25 Meter langen L2-Variante (Aufpreis: 1.000 Euro netto) auf 7,7 Kubikmeter steigt. Die maximale Zuladung beträgt 1.190 Kilogramm (L2). Wem das nicht reicht, der kann in beiden Varianten bis zu 1.500 Kilogramm (zul. Anhängelast gebremst) an den Haken nehmen – ein Bestwert in dieser Fahrzeugklasse, den viele Gewerbetreibende unterschiedlichster Branchen schätzen werden.

Der gut 2,65 Meter (L1) bzw. 3,04 Meter (L2) lange Laderaum weist zwischen den Radkästen eine Breite von 1,25 Metern auf – damit passt problemlos eine Euro-Palette hinein. Eine Durchladeluke erlaubt auch den Transport längerer Materialien. Zwei im 180-Grad-Winkel öffnende Flügeltüren am Heck und zwei seitliche Schiebetüren vereinfachen gemeinsam mit der niedrigen Ladekante den Zugang.



### **Kraftvoller E-Antrieb mit reichenweitenstarker Batterie**

Das Herzstück des eDELIVER 5 bildet ein 120 kW/163 PS starker Elektromotor, der 240 Nm Drehmoment entwickelt. Das kompakte Aggregat nimmt wenig Motorraum in Anspruch, was sich mit 650 Millimetern in einem der kürzesten vorderen Überhänge seiner Klasse niederschlägt.

Kombiniert ist der Antrieb mit einer 64 kWh starken Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie: Damit schafft der E-Transporter bis zu 335 Kilometer (WLTP komb.) pro Akkuladung, innerorts sind sogar bis zu 489 Kilometer möglich. Der anschließend nötige Ladestopp dauert an 70-kW-Schnellladestationen nur 42 Minuten (von zehn auf 80 Prozent), an der betriebseigenen Wallbox wird mit 11 kW bequem über Nacht geladen.

Der Hochvoltakku verfügt über die sogenannte CTP-Struktur, bei der die Batteriezelle direkt in das Batteriepack integriert wird. Dadurch ist der Akku rund zehn Zentimeter dünner als herkömmliche Batteriepacks. Das serienmäßige flüssigkeitsbasierte Kühl-/Heizsystem sichert zudem eine optimale Betriebstemperatur.

Die Designsprache des „Abgerundeten Rechtecks“ („Rounded Rectangle“) verleiht dem Kastenwagen nicht nur ein sauberes, professionelles Image, sondern verbessert auch Effizienz und Luftwiderstand – und damit die Reichweite.

### **Vollausstattung und Bestwertung bei Euro NCAP**

Unabhängig von der gewählten Länge sind LED-Scheinwerfer, beheizbare Vordersitze, Klimaanlage, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel, eine elektrische Feststellbremse und eine 360-Grad-Kamera an Bord. Sie erleichtert das Einparken und Manövrieren auf kleinstem Raum – ideal auch im Anhängerbetrieb. Im vernetzten Innenraum warten eine digitale Instrumentenanzeige und ein 12,3-Zoll-Touchscreen, der als zentrales Bedienelement unter anderem das Multimediasystem und das per Apple CarPlay bzw. Android Auto eingebundene Smartphone steuert.

Für Sicherheit und Komfort sorgen eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, ein Spurverlassenswarner und ein Spurhalteassistent, ein Frontkollisionswarner, eine Verkehrszeichenerkennung, ein Aufmerksamkeits- und Müdigkeitswarner sowie ein Fernlichtassistent, der selbstständig zwischen Abblend- und Fernlicht wechselt und so beste



**MAXUS**

Straßenausleuchtung garantiert. Dieses umfassende Sicherheitsarsenal hat dem Kastenwagen die Platinum-Medaille und damit die höchste Auszeichnung der unabhängigen Prüforganisation Euro NCAP eingebracht. Zur sorgenfreien Mobilität tragen auch die umfassenden Garantien bei: Neben einer Fünf-Jahres-Garantie auf das Fahrzeug (bis 100.000 Kilometer) gewährt MAXUS eine Acht-Jahres-Garantie auf die Hochvoltbatterie – und das sogar bis 200.000 Kilometer.

Auf der kurzen Optionsliste findet sich zum Marktstart lediglich eine Metallic-Lackierung (Aufpreis: 650 Euro netto). Die ersten Fahrzeuge des MAXUS eDELIVER 5 rollen Ende November zu den MAXUS Händlern in Deutschland.

#### **MAXUS eDELIVER 5**

Stromverbrauch: 22,5-21,0 kWh/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.

#### **MAXUS eDELIVER 3**

Stromverbrauch: 20,2 kWh/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.

#### **MAXUS eDELIVER 7**

Stromverbrauch: 28,2-26,9 kWh/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.

#### **MAXUS eDELIVER 9**

Stromverbrauch: 30,8-26,2 kWh/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 0 g/km.

*Alle Werte nach WLTP. Alle Angaben gemäß VO EG 715/2007.*

\*\*\*

#### **Über die Maxomotive Deutschland GmbH**

Die zur international agierenden Astara-Gruppe gehörende Maxomotive Deutschland GmbH mit Sitz in Köln ist offizieller Importeur von Fahrzeugen der chinesischen Marke SAIC MAXUS für den deutschen Markt. Hierzulande bietet Maxomotive zurzeit die Transporter eDELIVER 3, eDELIVER 5, eDELIVER 7, eDELIVER 9 und DELIVER 9, den Elektro-Pick-up T90 EV, den Luxusvan MIFA 9 und das SUV Euniq 6 an. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.maxusmotors-presse.de>.

\*\*\*

#### **Kontakt:**

Ute Margetts  
Leiterin Marketing & PR  
Maxomotive Deutschland GmbH



**MAXUS**

Ferdinand-Porsche-Str. 1, D-51149 Köln  
Tel. +49 (0)2203 903 26- 22  
[ute.margetts@astara.com](mailto:ute.margetts@astara.com)